



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/03/2019

Numero Registro Dipartimento: 398

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2865 del 08/03/2019

OGGETTO: INTERVENTO PISL "LORICA HAMATA IN SILA AMENA". APPROVAZIONE SCHEMA CONVENZIONE REGOLANTE IL RAPPORTO TRA LA REGIONE CALABRIA E L'AZIENDA REGIONALE PER LO SVILUPPO DELL'AGRICOLTURA CALABRESE (ARSAC) PER L'UTILIZZAZIONE, PER IL PERIODO DAL 08/03/2019 AL 08/05/2019, DELLE UNITÀ DI PERSONALE ALL'UOPO INDIVIDUATE A SUPPORTO DELLA GESTIONE TRANSITORIA DEGLI IMPIANTI SCIISTICI DI LORICA AFFIDATA A FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L., GIUSTA D.G.R. N. 93 DEL 5/03/2019..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996, n.7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006 n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19, modificata e integrata con la Deliberazione 17.04.2015 n. 111, recante “Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.2015 n. 138, con la quale è stata ulteriormente modificata e integrata la citata Deliberazione n. 19/2015 ed approvato l’organigramma provvisorio del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” e del Dipartimento “Sviluppo Economico, Lavoro, Formazione e Politiche Sociali”;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 4857 del 02.05.2016 e s.m.i., con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 12.07.2016 n. 271, con la quale è stata determinata, per giorno 01 agosto 2016, l’entrata in vigore della nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale, approvata con delibera n. 541 del 16.12.2015 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 18.12.2018, con la quale l’ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

VISTO il D.P.G.R. n. 139 del 19.12.2018, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all’Ing. Domenico Maria Pallaria;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 38 del 09.01.2019, con cui è stato conferito l’incarico di direzione *ad interim* del Settore n. 10 “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano, già dirigente del Settore n. 5 “Lavori Pubblici” del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 466 del 19.10.2012, avente ad oggetto “POR Calabria FESR 2007-2013 – Procedura di Valutazione e Selezione dei PISL. Approvazione della graduatoria dei progetti Integrati di Sviluppo Locale e Regionale, della tabella, di Rimodulazione finanziaria, dell’assegnazione dei finanziamenti ai PISL ed alle operazioni, dello Schema di Accordo di programma Negoziata, della rimodulazione dell’Obiettivo Operativo 9.1.1 dell’Asse IX”;

VISTA la D.G.R. n. 61 del 18 febbraio 2013, avente ad oggetto: “POR Calabria FESR 2007/2013 - Approvazione della graduatoria dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale e regionale in attuazione del PISR “Contrasto allo spopolamento dei Sistemi Territoriali Marginali ed in Declino e Tutela, Salvaguardia e Valorizzazione del patrimonio Etnoantropologico delle Minoranze Linguistiche della Calabria”, dell’assegnazione dei finanziamenti ai PISL ed alle operazioni, dell’Accordo di Programmazione Negoziata;

VISTA la D.G.R. n. 234 del 27/06/2013 e ss.mm.ii., con la quale è stato approvato il Piano di Azione Coesione della Calabria (PAC);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 200 del 22/06/2015, con cui è stata garantita la salvaguardia dei progetti PISL;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 578 del 23.11.2017, avente ad oggetto: “POR Calabria FESR 2007-2013 – PISL “Lorica Hamata in Sila Amena” - Approvazione Schema Protocollo d’Intesa e atto di indirizzo per la gestione degli impianti, in aderenza al provvedimento GIP/GUP Catanzaro”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 93 del 5.03.2019, avente ad oggetto «Intervento PISL “Lorica Hamata in Sila Amena”. Atto di indirizzo per il servizio di fruizione e per il completamento dei lavori degli impianti sciistici ricadenti nel comprensorio sport-natura di Lorica»;

PREMESSO che:

- Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 466/2012 è stata approvata la graduatoria definitiva e la concessione del finanziamento: Tipologia: Progetti Integrati di Sviluppo Locale per la realizzazione di Sistemi Turistici Locali/ Destinazioni Turistiche Locali, PISL: “Lorica Hamata in Sila Amena”. Localizzazione: Pedace e Serra Pedace, Importo ammesso e finanziato pari ad € 13.347.000,00;
- Con il finanziamento del PISL “Lorica Hamata in Sila Amena” POR Calabria FESR 2007/2013, nell’ottica di sviluppare e valorizzare il comparto turistico sportivo della Sila Grande, è stata prevista la realizzazione, il rinnovamento ed il potenziamento tecnologico degli impianti sciistici, in particolare:
 - *“Impianti Valle dell’Inferno e innevamento artificiale”*, linea di intervento 8.2.1.5 - importo finanziato € 3.640.000,00;
 - *“Sostituzione cestovia con cabinovia-Valle Cavaliere - Codecola di Coppo”* - linea intervento 5.3.2.1- Importo finanziato € 9.407.000,00;
 - *“Progetto Skipass Sila”* - linea intervento 5.3.2.1. - Importo finanziato € 300.000,00;

PRESO ATTO che i Progetti Integrati di Sviluppo Locale (PISL), finalizzati al conseguimento di obiettivi considerati strategici per l’intero territorio regionale ed a sostenere la competitività e l’attrattività della Regione, prescrivono la stipula dell’“Accordo di Programmazione negoziata tra la Regione e il Soggetto Capofila in rappresentanza del PISL, allo scopo di disciplinare nel dettaglio l’azione integrata e coordinata di Regioni, Enti Locali e Soggetti Privati del Partenariato del Progetto”;

VISTO l’Accordo di Programmazione negoziata, ex articolo 2, comma 203, della Legge 662/1996, stipulato in data 26 marzo 2013 tra la Regione Calabria e il Soggetto Capofila, Comune di San Giovanni in Fiore, relativo al PISL “Lorica Hamata in Sila Amena”, finalizzato all’attuazione del Pisl ed alla realizzazione della sua idea strategica, che è quella di rafforzare il Sistema Turistico locale della Sila cosentina, attraverso il potenziamento delle strutture sportive (neve), impegnando a tal uopo ed espressamente i firmatari dell’Accordo medesimo a cooperare nella realizzazione del Pisl (articolo 5, comma 2, lettera i);

PRESO ATTO che:

- Al fine di svolgere in modo coordinato le funzioni di Enti beneficiari e conseguire, in modo unitario, la realizzazione degli interventi infrastrutturali inseriti nel PISL, considerate anche le importanti ricadute economiche derivanti dagli stessi a livello territoriale, è stata costituita, con la stipula di apposita convenzione ai sensi degli art. 30 e 13 D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, in data 7 ottobre 2013 dal Comune di Pedace, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 23 aprile 2013, dal Comune di Serra Pedace, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29 aprile 2013 e dal Comune di San Giovanni in Fiore, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 19 del 25 giugno 2013, “l’Associazione dei Comuni”, denominata “Associazione per il PISL”.
- Al fine di consentire l’attuazione del Pisl, con Convenzione n. 3024 del 30 ottobre 2013, la Regione Calabria (Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria; Dipartimento Turismo Sport e spettacolo; Dipartimento Bilancio e Patrimonio), nonché ARSAC ed AFOR, per quanto di competenza e ragione, hanno concesso all’Associazione dei Comuni aree, beni immobili e mobili meglio descritti in convenzione, necessari alla realizzazione del PISL stesso;
- In data 19 dicembre 2013 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l’Associazione dei comuni di Pedace, Serra Pedace e San Giovanni in Fiore, rappresentata dal Responsabile dell’Ufficio Tecnico di Pedace e RUP, la Convenzione assunta al repertorio 3293 del 19 dicembre 2013, regolante l’esecuzione di opere volte al rinnovamento e potenziamento tecnologico degli impianti sciistici del comparto sportivo della Sila grande nell’ambito del PISL denominato “Lorica Hamata in Sila Amena”;
- Con Legge Regionale n. 11 del 5.05.2017 è stato istituito il Comune di Casali del Manco mediante la fusione dei Comuni di Casole Bruzio, Pedace, Serra Pedace, Spezzano Piccolo e Trenta;

CONSIDERATO che:

- Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 578 del 23/11/2017 la Giunta regionale, in considerazione delle vicissitudini giudiziarie che hanno interessato l’impresa aggiudicataria, e acquisita l’autorizzazione del competente Tribunale di Catanzaro sezione Gip-Gup, sulla richiesta

formulata dagli Amministratori Giudiziari, ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra la Regione Calabria, la Stazione Appaltante, l'Associazione dei Comuni rappresentata dai Comuni beneficiari del finanziamento, gli Amministratori della Lorica Ski S.r.l., il legale Rappresentante della Lorica Ski e la Bartholet Maschinenbau AG, nonché dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" relativamente alla stipula del prefato Protocollo di Intesa, al fine di assicurare la messa in esercizio degli impianti sciistici, nonché di garantire la formazione del personale e il necessario supporto tecnico alla gestione degli stessi;

- Con la DGR di cui sopra, la Giunta regionale ha, altresì, dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" di provvedere alle attività gestionali necessarie ai fini dell'espletamento della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento della gestione definitiva e, nelle more, alle attività gestionali necessarie per garantire la gestione pubblica degli impianti di risalita nell'incombente stagione sciistica - in via transitoria, per un periodo non superiore ad un anno, con il supporto tecnico necessario, mediante l'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) e Ferrovie della Calabria, con l'apporto tecnico-professionale delle unità di personale all'uopo individuate;
- A far data dal 5 marzo 2018 è stata acquisita l'autorizzazione del competente Tribunale di Catanzaro Sez. Gip-Gup, che ha accolto tra le due richieste formulate in alternativa dagli Amministratori Giudiziari della Lorica Ski nella informativa n. 03-2018 del 01 marzo 2018, la soluzione n. 2 essendo *"questa più idonea a consentire l'immediata messa in esercizio degli impianti con contestuale abbattimento dei costi di custodia e gestione, in capo all'amministrazione giudiziaria"*;

PRESO ATTO che:

- A seguito dei pareri rilasciati dall'Ustif, con apposito atto del 08 marzo 2018, la Stazione Appaltante, Associazione dei Comuni, in esecuzione del suddetto Atto di indirizzo, ha consegnato alla Regione Calabria, affinché provveda alla gestione temporanea, gli impianti, piste e beni, così come anticipatamente presi in consegna all'esito di apposito consenso manifestato dell'Autorità Giudiziaria competente in data 05 marzo 2018 - ex art. 230 Dpr n. 207/2010 dall'Amministrazione Giudiziaria della LORICA SKI e della Barbieri Costruzioni S.r.l. e dalla LORICA SKI S.r.l.;
- In data 08.03.2018 Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l. hanno sottoscritto la Convenzione Rep. n. 802 del 9.03.2018, per l'affidamento -in via immediata e d'urgenza- per un periodo non superiore ad un anno, della gestione temporanea degli impianti sciistici ricadenti nel comprensorio sport-natura di Lorica- POR Calabria FESR 2007/2013-PISL "Lorica Hamata in Sila Amena";
- In data 08.03.2018 Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) hanno sottoscritto la Convenzione Rep. n. 803 del 9.03.2018, per l'utilizzazione delle unità di personale all'uopo individuate a supporto della gestione transitoria degli impianti sciistici di Lorica affidata a Ferrovie della Calabria S.r.l.;

TENUTO CONTO che:

- La gestione degli impianti sciistici ricadenti nel comprensorio di Lorica è stata affidata a Ferrovie della Calabria per un periodo non superiore ad un anno ovvero fino al 08.03.2019, giusta Convenzione Rep. n. 802/2018;
- Secondo quanto previsto dall'art. 1 della citata Convenzione Rep. n. 803/2018, l'ARSAC, quale Ente strumentale della Regione Calabria, con maturata esperienza nella gestione degli impianti di risalita di Camigliatello Silano, ha garantito la presenza di un numero di addetti idoneo ad assicurare il necessario supporto tecnico-professionale (caposervizio, macchinista, agenti di pedana, personale per il soccorso su pista, salvo ulteriori necessità da condividere tra le parti) a Ferrovie della Calabria S.r.l. per l'espletamento delle prestazioni richieste nel periodo di gestione transitoria non superiore ad un anno ovvero fino al 08/03/2019, in conformità alle previsioni di cui alla Convenzione tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l.;

PRESO ATTO che:

- Con note prot. nn. 81200 del 26/02/2019 e 88736 del 1/03/2019, il Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto ad ARSAC la disponibilità a rinegoziare la citata Convenzione Rep. n. 803/2018, consentendo un'estensione temporale del servizio, per un periodo ulteriore di 2 (due) mesi, con scadenza all'8/05/2019, senza oneri a valere sull'Asse 6 del

PAC 2014/2020 Azione 6.8.3 per l'Amministrazione regionale, al fine di evitare un'improvvisa interruzione del servizio nel corso della stagione sciistica;

- L'ARSAC, con nota prot. n. 3228 del 4/03/2019, ha comunicato che nulla osta all'estensione temporale, fino all'8/05/2019, del supporto alla gestione transitoria degli impianti sciistici di Lorica affidati a Ferrovie della Calabria S.r.l.;

PRESO ATTO, altresì, che:

- Con Deliberazione n. 93 del 5/03/2019, la Giunta Regionale ha rilevato che:
 - ad oggi non è stata ancora avviata la procedura ad evidenza pubblica;
 - l'eventuale interruzione del servizio attualmente in essere, in scadenza l'8.3.2019, impedirebbe ad utenti e turisti di usufruire degli impianti in piena stagione sciistica, con rilevanti ricadute negative sulle attività produttive e sull'economia sulla Sila Cosentina e sull'intero comprensorio silano;
 - sussistono finalità di interesse pubblico per la prosecuzione del servizio attualmente in essere;
- Con la suindicata deliberazione, si è dato indirizzo al Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" di assicurare per le preminenti ragioni di interesse pubblico sopra citate la prosecuzione per due mesi dell'attuale servizio di fruizione degli impianti sciistici anche mediante eventuale rinegoziazione delle convenzioni in essere;

RILEVATA, pertanto, la necessità di stipulare una Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC), per l'utilizzazione, per un periodo di mesi 2 (due) ovvero dal 08/03/2019 al 08/05/2019, delle unità di personale all'uopo individuate a supporto della gestione transitoria degli impianti sciistici di Lorica affidata a Ferrovie della Calabria S.r.l.;

RITENUTO:

- Di stipulare una Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) per l'utilizzazione, per un periodo di mesi 2 (due) ovvero dal 08/03/2019 al 08/05/2019, delle unità di personale all'uopo individuate a supporto della gestione transitoria degli impianti sciistici di Lorica affidata a Ferrovie della Calabria S.r.l., in conformità agli indirizzi forniti dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 93 del 05.03.2019;
- Di approvare lo schema di Convenzione (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ai fini della sottoscrizione;
- Di precisare che la stipula della Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) non comporterà alcun onere finanziario per l'Amministrazione regionale;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

PRESO ATTO che il Dirigente Generale ed il Dirigente di Settore del Dipartimento attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

D E C R E T A

per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati:

- Art.1)** Di stipulare una Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) per l'utilizzazione, per un periodo di mesi 2 (due) ovvero dal 08/03/2019 al 08/05/2019, delle unità di personale all'uopo individuate a supporto della gestione transitoria degli impianti sciistici di Lorica affidata a Ferrovie della Calabria S.r.l., in conformità agli indirizzi forniti dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 93 del 05.03.2019.
- Art.2)** Di approvare lo schema di Convenzione (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ai fini della sottoscrizione.
- Art.3)** Di precisare che la stipula della Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) non comporterà alcun onere finanziario per l'Amministrazione regionale.

- Art.4)** Di disporre la notificazione del presente provvedimento ad ARSAC, a Ferrovie della Calabria S.r.l., al Rappresentante Legale del Comune di Casali del Manco, agli Amministratori giudiziari della Lorica Ski S.r.l.
- Art.5)** Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporsi entro 120 giorni.
- Art.6)** Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Sottoscritta dal Dirigente del Settore

IIRITANO GIUSEPPE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

PALLARIA DOMENICO
(con firma digitale)

Schema di Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) per l'utilizzazione, per il periodo dal 08/03/2019 al 08/05/2019, delle unità di personale all'uopo individuate a supporto della gestione transitoria degli impianti sciistici di Lorica affidata a Ferrovie della Calabria S.r.l., giusta D.G.R. n. 93 del 5/03/2019.

L'anno 2019, il giornodel mese di marzo,

tra

Regione Calabria, P.IVA 02205340793, con sede in Catanzaro, Viale Europa, loc. Germaneto Catanzaro rappresentata dal Dirigente Generale del Dipartimento 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", Ing. Domenico Pallaria,

e

Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC), P.IVA 03268540782, con sede in Via Trieste n. 95 a Cosenza, in persona del legale rappresentante, il Commissario Straordinario, Ing. Stefano Aiello.

PREMESSO che:

- Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 466/2012 è stata approvata la graduatoria definitiva e la concessione del finanziamento: Tipologia: Progetti Integrati di Sviluppo Locale per la realizzazione di Sistemi Turistici Locali/ Destinazioni Turistiche Locali, PISL: "Lorica Hamata in Sila Amena". Localizzazione: Pedace e Serra Pedace, Importo ammesso e finanziato pari ad € 13.347.000,00;
- Con il finanziamento del PISL "Lorica Hamata in Sila Amena" POR Calabria FESR 2007/2013, nell'ottica di sviluppare e valorizzare il comparto turistico sportivo della Sila Grande, è stata prevista la realizzazione, il rinnovamento ed il potenziamento tecnologico degli impianti sciistici, in particolare:
 - *"Impianti Valle dell'Inferno e innevamento artificiale"*, linea di intervento 8.2.1.5 - importo finanziato € 3.640.000,00;
 - *"Sostituzione cestovia con cabinovia-Valle Cavaliere - Codecola di Coppo"* - linea intervento 5.3.2.1- Importo finanziato € 9.407.000,00;
 - *"Progetto Skipass Sila"* - linea intervento 5.3.2.1. - Importo finanziato € 300.000,00;

PRESO ATTO che i Progetti Integrati di Sviluppo Locale (PISL), finalizzati al conseguimento di obiettivi considerati strategici per l'intero territorio regionale ed a sostenere la competitività e l'attrattività della Regione, prescrivono la stipula dell'"Accordo di Programmazione negoziata tra la Regione e il Soggetto Capofila in rappresentanza del PISL, allo scopo di disciplinare nel dettaglio l'azione integrata e coordinata di Regioni, Enti Locali e Soggetti Privati del Partenariato del Progetto";

VISTO l'Accordo di Programmazione negoziata, ex articolo 2, comma 203, della Legge 662/1996, stipulato in data 26 marzo 2013 tra la Regione Calabria e il Soggetto Capofila, Comune di San Giovanni in Fiore, relativo al PISL "Lorica Hamata in Sila Amena", finalizzato all'attuazione del Pisl ed alla realizzazione della sua idea strategica, che è quella di rafforzare il Sistema Turistico locale della Sila cosentina, attraverso il potenziamento delle strutture sportive (neve), impegnando a tal uopo ed espressamente i firmatari dell'Accordo medesimo a cooperare nella realizzazione del Pisl (articolo 5, comma 2, lettera i);

PRESO ATTO che:

- Al fine di svolgere in modo coordinato le funzioni di Enti beneficiari e conseguire, in modo unitario, la realizzazione degli interventi infrastrutturali inseriti nel PISL, considerate anche le importanti ricadute economiche derivanti dagli stessi a livello territoriale, è stata costituita, con la stipula di apposita convenzione ai sensi degli art. 30 e 13 D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, in data 7 ottobre 2013 dal Comune di Pedace, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 23 aprile 2013, dal Comune di Serra Pedace, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29 aprile 2013 e dal Comune di San Giovanni in Fiore, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 19 del 25 giugno 2013, “l’Associazione dei Comuni”, denominata “Associazione per il PISL”.
- Al fine di consentire l’attuazione del Pisl, con Convenzione n. 3024 del 30 ottobre 2013, la Regione Calabria (Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria; Dipartimento Turismo Sport e spettacolo; Dipartimento Bilancio e Patrimonio), nonché ARSAC ed AFOR, per quanto di competenza e ragione, hanno concesso all’Associazione dei Comuni aree, beni immobili e mobili meglio descritti in convenzione, necessari alla realizzazione del PISL stesso;
- In data 19 dicembre 2013 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l’Associazione dei comuni di Pedace, Serra Pedace e San Giovanni in Fiore, rappresentata dal Responsabile dell’Ufficio Tecnico di Pedace e RUP, la Convenzione assunta al repertorio 3293 del 19 dicembre 2013, regolante l’esecuzione di opere volte al rinnovamento e potenziamento tecnologico degli impianti sciistici del comparto sportivo della Sila grande nell’ambito del PISL denominato “Lorica Hamata in Sila Amena”;
- Con Legge Regionale n. 11 del 5.05.2017 è stato istituito il Comune di Casali del Manco mediante la fusione dei Comuni di Casole Bruzio, Pedace, Serra Pedace, Spezzano Piccolo e Trenta;

CONSIDERATO che:

- Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 578 del 23/11/2017 la Giunta regionale, in considerazione delle vicissitudini giudiziarie che hanno interessato l’impresa aggiudicataria, e acquisita l’autorizzazione del competente Tribunale di Catanzaro sezione Gip-Gup, sulla richiesta formulata dagli Amministratori Giudiziari, ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra la Regione Calabria, la Stazione Appaltante, l’Associazione dei Comuni rappresentata dai Comuni beneficiari del finanziamento, gli Amministratori della Lorica Ski S.r.l., il legale Rappresentante della Lorica Ski e la Bartholet Maschinenbau AG, nonché dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” relativamente alla stipula del prefato Protocollo di Intesa, al fine di assicurare la messa in esercizio degli impianti sciistici, nonché di garantire la formazione del personale e il necessario supporto tecnico alla gestione degli stessi;
- Con la DGR di cui sopra, la Giunta regionale ha, altresì, dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” di provvedere alle attività gestionali necessarie ai fini dell’espletamento della procedura ad evidenza pubblica per l’affidamento della gestione definitiva e, nelle more, alle attività gestionali necessarie per garantire la gestione pubblica degli impianti di risalita nell’incombente stagione sciistica - in via transitoria, per un periodo non superiore ad un anno, con il supporto tecnico necessario, mediante l’Agenzia Regionale per lo Sviluppo dell’Agricoltura Calabrese (ARSAC) e Ferrovie della Calabria, con l’apporto tecnico-professionale delle unità di personale all’uopo individuate;
- A far data dal 5 marzo 2018 è stata acquisita l’autorizzazione del competente Tribunale di Catanzaro Sez. Gip-Gup, che ha accolto tra le due richieste formulate in alternativa dagli Amministratori Giudiziari della Lorica Ski nella informativa n. 03-2018 del 01 marzo 2018, la soluzione n. 2 essendo *“questa più idonea a consentire l’immediata messa in esercizio degli impianti con contestuale abbattimento dei costi di custodia e gestione, in capo all’amministrazione giudiziaria”*;

PRESO ATTO che:

- A seguito dei pareri rilasciati dall'Ustif, con apposito atto del 08 marzo 2018, la Stazione Appaltante, Associazione dei Comuni, in esecuzione del suddetto Atto di indirizzo, ha consegnato alla Regione Calabria, affinché provveda alla gestione temporanea, gli impianti, piste e beni, così come anticipatamente presi in consegna all'esito di apposito consenso manifestato dell'Autorità Giudiziaria competente in data 05 marzo 2018 - ex art. 230 Dpr n. 207/2010 dall'Amministrazione Giudiziaria della LORICA SKI e della Barbieri Costruzioni S.r.l. e dalla LORICA SKI S.r.l.;
- In data 08.03.2018 Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l. hanno sottoscritto la Convenzione Rep. n. 802 del 9.03.2018, per l'affidamento -in via immediata e d'urgenza- per un periodo non superiore ad un anno, della gestione temporanea degli impianti sciistici ricadenti nel comprensorio sport-natura di Loricca- POR Calabria FESR 2007/2013-PISL "Loricca Hamata in Sila Amena";
- In data 08.03.2018 Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) hanno sottoscritto la Convenzione Rep. n. 803 del 9.03.2018, per l'utilizzazione delle unità di personale all'uopo individuate a supporto della gestione transitoria degli impianti sciistici di Loricca affidata a Ferrovie della Calabria S.r.l.;

TENUTO CONTO che:

- La gestione degli impianti sciistici ricadenti nel comprensorio di Loricca è stata affidata a Ferrovie della Calabria per un periodo non superiore ad un anno ovvero fino al 08.03.2019, giusta Convenzione Rep. n. 802/2018;
- Secondo quanto previsto dall'art. 1 della citata Convenzione Rep. n. 803/2018, l'ARSAC, quale Ente strumentale della Regione Calabria, con maturata esperienza nella gestione degli impianti di risalita di Camigliatello Silano, ha garantito la presenza di un numero di addetti idoneo ad assicurare il necessario supporto tecnico-professionale (caposervizio, macchinista, agenti di pedana, personale per il soccorso su pista, salvo ulteriori necessità da condividere tra le parti) a Ferrovie della Calabria S.r.l. per l'espletamento delle prestazioni richieste nel periodo di gestione transitoria non superiore ad un anno ovvero fino al 08/03/2019, in conformità alle previsioni di cui alla Convenzione tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l.;

PRESO ATTO che:

- Con note prot. nn. 81200 del 26/02/2019 e 88736 del 1/03/2019, il Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto ad ARSAC la disponibilità a rinegoziare la citata Convenzione Rep. n. 803/2018, consentendo un'estensione temporale del servizio, per un periodo ulteriore di 2 (due) mesi, con scadenza all'8/05/2019, senza oneri a valere sull'Asse 6 del PAC 2014/2020 Azione 6.8.3 per l'Amministrazione regionale, al fine di evitare un'improvvisa interruzione del servizio nel corso della stagione sciistica;
- L'ARSAC, con nota prot. n. 3228 del 4/03/2019, ha comunicato che nulla osta all'estensione temporale, fino all'8/05/2019, del supporto alla gestione transitoria degli impianti sciistici di Loricca affidati a Ferrovie della Calabria S.r.l.;

PRESO ATTO, altresì, che:

- Con Deliberazione n. 93 del 5/03/2019, la Giunta Regionale ha rilevato che:
 - ad oggi non è stata ancora avviata la procedura ad evidenza pubblica;
 - l'eventuale interruzione del servizio attualmente in essere, in scadenza l'8.3.2019, impedirebbe ad utenti e turisti di usufruire degli impianti in piena stagione sciistica, con rilevanti ricadute

negative sulle attività produttive e sull'economia sulla Sila Cosentina e sull'intero comprensorio silano;

- sussistono finalità di interesse pubblico per la prosecuzione del servizio attualmente in essere;

- Con la suindicata deliberazione, si è dato indirizzo al Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" di assicurare per le preminenti ragioni di interesse pubblico sopra citate la prosecuzione per due mesi dell'attuale servizio di fruizione degli impianti sciistici anche mediante eventuale rinegoziazione delle convenzioni in essere;

RILEVATA, pertanto, la necessità di stipulare una Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC) per l'utilizzazione, per un periodo di mesi 2 (due) ovvero dal 08/03/2019 al 08/05/2019, delle unità di personale all'uopo individuate a supporto della gestione transitoria degli impianti sciistici di Loricca affidata a Ferrovie della Calabria S.r.l.;

VISTO il Decreto D.G. del Dipartimento 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" assunto in data _____, con cui è stato approvato lo schema della presente Convenzione tra Regione Calabria e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC);

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Tra Regione Calabria, rappresentata dal Dirigente Generale del Dipartimento 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità", e Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC), rappresentata dal Commissario Straordinario, si conviene e si stipula quanto segue *(la presente Convenzione è stipulata mediante firma digitale)*.

Articolo 1

Contenuti in premessa

1. Le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Atto.

Articolo 2

Oggetto

1. L'Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura Calabrese (ARSAC), Ente Strumentale della Regione Calabria, munita di personalità giuridica di diritto pubblico ed istituita con Legge Regionale n. 66 del 20 dicembre 2012, con maturata esperienza nella gestione degli impianti di risalita di Camigliatello Silano, garantirà la presenza di un numero di addetti idoneo ad assicurare il necessario supporto tecnico-professionale (caposervizio, macchinista, agenti di pedana, personale per il soccorso su pista, salvo ulteriori necessità da condividere tra le parti) a Ferrovie della Calabria S.r.l. per l'espletamento delle prestazioni richieste nel periodo di gestione transitoria dal 08/03/2019 al 08/05/2019, con responsabilità secondo normative e regolamenti vigenti.
2. Il numero delle unità professionali necessarie a coadiuvare Ferrovie della Calabria S.r.l. nella gestione transitoria degli impianti sciistici, viene comunicato dall'Esercente (FdC) ad ARSAC.
3. ARSAC fornirà, compatibilmente con la dotazione organica disponibile e delle attività di propria competenza attualmente in corso, le unità professionali di cui al comma 2.
4. La presente Convenzione non comporta alcun onere finanziario a carico dell'Amministrazione regionale.
5. Per il resto si richiama, per quanto afferente, tutto quanto previsto nella Convenzione tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l., cui ARSAC dovrà attenersi.

Articolo 3

Controversie

1. Per la definizione di ogni controversia, derivante dall'esecuzione della presente Convenzione e che non si componga bonariamente, sarà competente il foro di Catanzaro.

Catanzaro, li

Regione Calabria

Dirigente Generale del Dipartimento 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità"
Ing. Domenico Maria Pallaria

(firma digitale)

ARSAC

Commissario Straordinario
Ing. Stefano Aiello

(firma digitale)